



- Uwaga:**
- Dla potwierdzenia nośności geotechnicznej pali zakłada się wykonanie próbnego obciążenia badanego/badanych pali konstrukcyjnych przed wykonaniem pozostałych pali fundamentów. Wyniki próbnych obciążeń pali będą podstawą ewentualnej weryfikacji rozwiązań projektowych posadowienia fundamentów. Kontynuowanie robót palowych bez wyników próbnego obciążenia pali będzie realizowane na wyłączną odpowiedzialność Wykonawcy robót. Wykonawca musi uwzględnić powyższe w kalkulacji kosztów i w harmonogramie realizacji robót budowlanych.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami dokumentacji.

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35–010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35–105 Rzeszów			
Jednostka projektowa: PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49–300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszynka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbudową, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska			
Tytuł rysunku: Schemat tyczenia fundamentów			
Stadium: Projekt wykonawczy	Skala: 1:100	Nr rys.: 05.01	Data: 04.2025
Opracowali: Projektant: mgr inż. Dariusz Śmiertka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	